|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Logotipo de la empresa o institución | **INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL** | **Registro IGN** |
| **FICHA DE VÉRTICE GEODÉSICO**  | **Nº**  |
| **NOMBRE** | **ORDEN** | **ÉPOCA MEDICIÓN** | **ÉPOCA CÁLCULO** | **logoign** |
|  |  |  |  |
| **ORGANIZACIÓN** | **PROYECTO** |
|  |  |
| **UBICACIÓN DEL PUNTO** |
| **PROVINCIA** | **CANTÓN** | **DISTRITO** | **BARRIO O POBLADO** |
|  |  |  |  |
| **COORDENADAS DEL VÉRTICE** |
| **GEODÉSICAS** | **PLANAS CRTM05** |
| **LATITUD(° ´ ´´):** |  | **NORTE(m):** |  | **±** |  | **mm.** |
| **LONGITUD(° ´ ´´):** |  | **ESTE(m):** |  | **±** |  | **mm.** |
| **ALTURA ELIPSOIDAL (m)** |  | **±** |  | **mm.** | **ALTURA ORTOMÉTRICA(m)** |  | **±** |  | **mm.** |
| **DATUM GEODESICO**  |  | **DATUM VERTICAL**  |  |
| **NIVELACIÓN DESDE BM´s:** |  | **ITRF** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FOTOGRAFÍA DEL VÉRTICE:** | **FECHA DE MONUMENTACIÓN:** |  |
| **TIPO DE MARCA** |  |
| **DIMENSIONES DE LA BASE** |  |
| **ESTADO** |  |
| **HORIZONTE:** |
| OBSTACULOS |

**DESCRIPCIÓN DE LOS OBSTÁCULOS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **OBSTÁCULO** | **AZIMUT (°)** | **DISTANCIA (m)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FINALIDAD DEL PUNTO:** |  | **METODO DE MEDICIÓN** |  |
| **DESCRIPCIÓN DE LA FINALIDAD DEL PUNTO:**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE** |  | **Registro IGN** |  |

****

CROQUIS DE ACCESO

|  |
| --- |
| **DIRECCIÓN POR SEÑAS:** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE** |  | **Registro IGN** |  |

****

ORTOFOTO O MAPA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **HOJA CARTOGRÁFICA:** |  | **ESCALA:** |  |
| **PROYECIÓN:** |  | **AÑO:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE** |  | **Registro IGN** |  |

****

FOTOGRAFÍAS 4 PUNTOS CARDINALES

|  |  |
| --- | --- |
| NORTE | ESTE |
|  |  |
| SUR | OESTE |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE** |  | **Registro IGN** |  |

****

RUTA ÓPTIMA

|  |
| --- |
|  |